

|  |  |
| --- | --- |
| **«Ял шотан Кокшамар илем»****муниципальный образований****Администрацийын** **ПУНЧАЛЖЕ****425071, Марий Эл Республик, Звенигово район, Кокшамар ял, Почтовый урем, 3 Тел: (836 45) 6-44-22** | **Администрация** **муниципального образования «Кокшамарское сельское поселение»****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** **424071 Республика Марий Эл, Звениговский район, д. Кокшамары, ул. Почтовая, д.3****Тел: (8 3645) 6-44-22** |

№ 66 от 23июня 2016 года

***Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Кокшамарское сельское поселение»на 2016-2026 годы.***

 В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом МО «Кокшамарское сельское поселение», Администрация МО «Кокшамарское сельское поселение»,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Кокшамарское сельское поселение» на 2016-2026 годы.

2. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Звениговская неделя» так же разместить на официальном сайте Администрации МО «Кокшамарское сельское поселение» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» - www.admzven.ru.

3.Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

4.Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

 Глава Администрации МО

«Кокшамарское сельское поселение» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.В.Макаров

Исп.: Малыгина Е.П.

6-44-22

|  |
| --- |
| Утверждена Постановлением главыАдминистрации МО«Кокшамарское сельское поселение»№ 66 от 23 июня2016 г.**Программа комплексного****развития транспортной инфраструктуры МО «Кокшамарское сельское поселение» на 2016-2026 годы».** |

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы:** |  Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Кокшамарское сельское поселение» на 2016-2026 годы». |
| **Основание разработки программы:** | Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,Генеральный план МО «Кокшамарское сельское поселение» |
| **Заказчик программы:****Разработчик программы:** | Администрация  МО «Кокшамарское сельское поселение»Администрация  МО «Кокшамарское сельское поселение» |
| **Основная цель программы:** | Развитие транспортной инфраструктуры МО «Кокшамарское сельское поселение» |
| **Задачи программы:** | 1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального, регионального значения и местного значения (весь период). 2. Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период). 3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.  |
| **Сроки реализации Программы:** | 2016-2026 годы |
| **Перечень подпрограмм и основных мероприятий** |
| **Основные исполнители программы:** | Администрация  МО «Кокшамарское сельское поселение»»- предприятия, организации, предпринимателиМО «Кокшамарское сельское поселение»»,- население МО «Кокшамарское сельское поселение»» |
| **Источники финансирования Программы (млн. руб.)** | Программа финансируется из местного, районного, областного и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей ( в пределах лимитов бюджетных обязательств) |
| **Система контроля за исполнением Программы:** | Администрация  МО «Кокшамарское сельское поселение»» |

**ОБШИЕ СВЕДЕНИЯ**

Расположено муниципальное образование «Кокшамарское сельское поселение»» в западной части района западнее его административного центра г. Звенигово. Оно граничит на востоке с МО «Кокшайское сельское поселение», на севере с МО «Черноозерское сельское поселение» и Медведевским районом, на юго- западе с Республикой Чувашия

***Положение*** МО «Кокшамарское сельское поселение».

***в системе расселения Звениговского района.***

Административный центр МО «Кокшамарское сельское поселение» – д. Кокшамары. Расстояние от центра поселения до административного центра Звениговского района – города Звенигово – составляет около 46 км. Расстояние от центра поселения до административного центра Республики Марий Эл – г. Йошкар-Ола – составляет 60 км.

С административным центром района **д. Кокшамары** соединен автомобильной дорогой федерального значения.

Численность населения МО «Кокшамарское сельское поселение» на 2016 год составляет 1 982 человек – 6,3% общей численности населения Звениговского района (7,9% сельского населения района).

***Распределение численности населения*** МО «Кокшамарское сельское поселение»

***в разрезе городских и сельских поселений.***

 Площадь территории МО «Кокшамарское сельское поселение» составляет 49,8 км2. Данное муниципальное образование занимает 1,245% территории Звениговского района.

**Транспортный комплекс.**

**Внешний транспорт.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

На территории поселения проходит автомобильная дорога «Вятка» федерального значения протяженностью в границах поселения 22,37 км, которая связывает город Йошкар- Олу с Чувашской Республикой Однако не все дороги, связывающие населенные пункты, являются проезжими для любых видов транспорта, особенно в весенний и зимний периоды. На территории поселения имеется 1 мост, находящийся на автостраде «Вятка». Протяженность улично- дорожной сети 46,320 км, в том числе с освещением 30 км.

 Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории муниципального образования предусмотрены схемой территориального планирования МО «Кокушамарское сельское поселение»

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

***1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).***

***2. Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).***

***3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.***

**Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута:

1. Звенигово- Сидельниково-Кокшамары (5.50, 15.10 ежедневно, кроме субботы и воскресенья);

Автотранспортные предприятия на территории МО «Кокшамарское сельское поселение» отсутствуют.

В населенных пунктах поселения регулярный внутрисельский автобусный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

**Улично-дорожная сеть.**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Одним из элементов транспортного движения населенных пунктов является наличие транзитных потоков, проходящих непосредственно через их территорию.

**Улично-дорожная сеть д. Кокшамары.**

 Деревня Кокшамары является административным центром МО «Кокшамарское сельское поселение». Протяженность улично-дорожной сети населенного пункта составляет 21.46 км. Асфальтовое покрытие имеет части улиц Московскавя, Молодежная, Советская, общей протяженностью 950метров., остальные улицы по всей протяженности занимают грунтовые дороги.

 В основе сети основных сельских дорог лежит пересечение двух главных направлений – северо-юг и западо- восток.

 Основной улицей, по которой осуществляется движение транспортных потоков, является улица Московская

**Описания улиц**

**Ул. Московская** находится в западной и центральной части населенного пункта. Является центральной улицей д. Кокшамары. На данной улице располагаются зона малоэтажной жилой застройки, зона коммерческих и торговых объектов, амбулатория. Протяженность улицы 550м. Ширина улицы в красных линиях составляет 8-12 м.

***Характеристика улично-дорожной сети д. Кокшамары.***

| № п/п  | Наименование улицы  | Протяженность, м  | Ширина в красных линиях, м  | Объекты, которые на улице расположены  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |
| 1.  | ул. Московская | 550  | 8-12  | - жилая застройка; - торговые объекты; - амбулатория;  |
| 2 | ул. Ленинская | 1100 | 8-12 | -жилая застройка |
| 3 | ул. Лесная | 700 | 8-12 | -жилая застройка-зона сельскохозяйственного назначения, ферма КРС |
| 4 | ул. Октябрьская | 1000 | 8-12 | -жилая застройка |
| 5 | ул. Молодежная | 1200 | 8-12 | - жилая застройка-коммерческое учреждение-административное здание- учреждение культуры |
| 6 | ул. Почтовая | 300 | 8-12 | - спортивные площадки- жилая застройка- почта-образовательное учреждение |
| 7 | ул. Советская | 500 | 8-12 | -жилая застройка- коммерческое учреждение |
| 8 | ул. Полевая | 400 | 8-12 | -жилая застройка-зона промышленного цеха |
| 9 | ул. Первомайская | 1500 | 8-12 | -жилая застройка- зона промышленного цеха-коммерческое учреждение |
| 10 | ул. Набережная | 1000 | 8-12 | -жилая застройка |
| 11 | ул. Палантая | 2000 | 8-12 | -жилая застройка |
| 12 | ул.Эшпая | 2120 | 8-12 | -жилая застройка |
| 13 | ул.Хлебникова | 760 | 8-12 | -жилая застройка-зона промышленного цеха |
| 14 | ул.Огородная | 100 | 8-12 | -жилая застройка-зона отдыха и туризма |
| 15 | ул. Клубная | 355 | 8-12 | -жилая застройка |

**Улично-дорожная сеть с. Сидельниково.**

 Село Сидельниково второй по численности населенный пункт МО «Кокшамарское сельское поселение». Протяженность улично-дорожной сети населенного пункта составляет 14,37 км. Дороги грунтовые. Улица Первомайская имеет асфальтовое покрытие регионального значения.

 В основе сети основных сельских дорог населенного пункта лежит пересечение двух главных направлений – северо-юг и западо- восток.

 Основной улицей, по которой осуществляется движение транспортных потоков, является улица Первомайская

***Характеристика улично-дорожной сети с.Сидельниково.***

| № п/п  | Наименование улицы  | Протяженность, м  | Ширина в красных линиях, м  | Объекты, которые на улице расположены  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |
| 1.  | ул. Пионерская | 1100 | 8-12  | - жилая застройка;   |
| 2 | ул. Кушакова | 300 | 8-12 | -жилая застройка |
| 3 | ул. Новая | 400 | 8-12 | -жилая застройка  |
| 4 | ул. Нагорная | 400 | 8-12 | -жилая застройка-зона сельскохозяйственного назначения, ферма КРС-почта |
| 5 | ул. Подгорная | 400 | 8-12 | - жилая застройка  |
| 6 | ул. Колхозная | 1500 | 8-12 | - жилая застройка -коммерческое учреждение |
| 7 | ул. Лесная | 400 | 8-12 | -жилая застройка  |
| 8 | ул. Школьная | 800 | 8-12 | -жилая застройка-учреждение культуры |
| 9 | ул. Кооперативная | 1300 | 8-12 | -жилая застройка -коммерческое учреждение |
| 10 | ул. Садовая | 200 | 8-12 | -жилая застройка |
| 11 | ул. Набережная-1 | 100 | 8-12 | -жилая застройка |
| 12 | ул.Набережная-2 | 100 | 8-12 | -жилая застройка |
| 13 | ул.Почтовая | 300 | 8-12 | -жилая застройка  |
| 14 | ул.Молодежная | 450 | 8-12 | -жилая застройка  |
| 15 | ул. Луговая | 300 | 8-12 | -жилая застройка |

**Приоритеты развития транспортного комплекса.**

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2020г.):

· расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

· ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

· резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;

· строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

на расчётный срок (2026г.):

· упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

· проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;

· строительство новых главных и основных автодорог;

· строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Звениговского района и органов государственной власти Республики Марий Эл по развитию транспортной инфраструктуры.

Стратегическая цель развития транспортной инфраструктуры в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

· конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

**Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия  | Местонахождение объекта  | Сроки реализации  | Затраты на строительство м. руб  |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения  | д. Кокшамарыс. Сидельниково | 2016-2017  | 0,7  |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства  | д. Кокшамарыс. Сидельниково | 2015-2017  | 0,6  |
| · Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий  | д. Кокшамарыс. Сидельниково | 2016-2017  | 0,65  |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.  | д. Кокшамарыс. Сидельниково | 2015-2016  | 0,25  |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов  | д. Кокшамарыс. Сидельниково | 2015-2018  | 11,5  |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров  | д. Кокшамарыс. Сидельниково | перспектива  | 5,2  |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта  | с. Сидельниково | 2015-2016  | 0,44  |
| Создание инфраструктуры автосервиса  | Населенные пункты | 2016-2020  | -  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Всего  |  |  | 19,34 |

**Оптимизация улично-дорожной сети.**

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса МО «Кокшамарское сельское поселение» проектом генерального плана предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

***Параметры уличной сети в пределах сельского поселения.***

| **Категория сельских улиц и дорог**  | **Основное назначение**  | **Расчётная скорость движения км/ч**  | **Ширина полосы движения, м**  | **Число полос движения**  | **Ширина пешеходной части тротуара, м**  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поселковая дорога  | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети  | 60  | 3,5  | 2  | -  |
| Главная улица  | Связь жилых территорий с общественным центром  | 40  | 3,5  | 2 - 3  | 1,5 – 2,25  |
| Улица в жилой застройке  |  |  |  |  |  |
| основная  | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением  | 40  | 3,0  | 2  | 1,0 – 1,5  |
| второстепенная (переулок)  | Связь между основными жилыми улицами  | 30  | 2,75  | 2  | 1,0  |
| проезд  | Связь жилых жомов, расположенных в глубине квартала, с улицей  | 20  | 2,75 – 3,0  | 1  | 0 – 1,0  |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон  | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам  | 30  | 4,5  | 1  | -  |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

**Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории МО «Кокшамарское сельское поселение» осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в МО «Кокшамарское сельское поселение» нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:**

***1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);***

***2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);***

***3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).***